

Checkliste Gebrauchtwagenkauf

Diese Infosammlung zum Thema »Checkliste beim Gebrauchtwagenkauf« ist im Internet unter der Adresse <http://t4.x-fish.org> in der aktuellsten Version mit funktionierenden Hyperlinks zu finden. In diesem .pdf ließen sich leider keine Verlinkungen ins Web realisieren.

Diese Checkliste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und soll lediglich als Ergänzung zu den üblichen Punkten beim Gebrauchtwagenkauf betrachtet werden.

Sollten sich Fehler eingeschlichen haben: Bitte eine kurze E-Mail an den Betreiber von <http://t4.x-fish.org>, die E-Mailadresse ist dort unter Kontakt zu finden.

Bekannte Probleme: Gebrauchtwagenkauf

Augen auf beim Gebrauchtwagenkauf! Die Probleme aus den vorangegangenen Rubriken habe ich hier als eine Art Checkliste beim T4-Gebrauchtwagenkauf zusammengestellt. Sie kann auch als .pdf heruntergeladen und ausgedruckt werden.

Die Liste ist in ebenfalls in die Rubriken innen, außen und untendrunter aufgeteilt.

Sollte kein AcrobatReader installiert sein und es muß einfach schnell gehen: Einfach diese HTML-Seite ausdrucken.

Es gibt – beispielsweise vom ADAC – eine allgemeine Checkliste für den Gebrauchtwagenkäufer sowie vorgefertigte Kaufverträge. Diese sollte man nicht außer Acht lassen und sich ebenfalls vor dem Begutachten eines Fahrzeuges besorgen.

Viel Erfolg bei der Fahrzeugsuche.

Innen

Allgemein

- Innenraum trocken? Teppich bei Fahrer und Beifahrer anheben und drunterschauen.
- Sehr gepflegter Eindruck, Geruch nach Cockpitspray (muß nicht negativ sein).

Fenster

- Foliierte Fenster? Nach ABE bzw. UBB der Folie fragen.
- Foliierte Fenster? Nach Beschädigungen, Blasen und Ablösungen suchen .
- Sich im Innenraum befindliche Kratzer auf den Scheiben können auf »Handwerkerfahrzeuge« hin deuten.

Polster

- Stark Abgenutzt? Eventuell mit Schutzbezügen versehen (drunterschauen!)?

Außen

Lack

- Riß an der A-Säulenschweißnaht sichtbar.
 - Hintere Dichtung (Fuge zwischen den Blechen) intakt?
 - Rinne oben am Heck (bei geöffneter Klappe) nicht »vermoost« sein oder gar Rost?
 - Holm an der Fahrerseite: Lack abgerieben?
 - Rost in Falz bei den Kotflügeln?
 - Lackierte Stoßstangen: Stark beschädigt? Evtl. Neulackierung notwendig?
 - Schlecht ausgebesserte Schrammen im Lack?
-

Fenster

- Steinschlag im Sichtfeld bzw. allgemein auf der Frontscheibe?

Dichtungen

- Wenn Innenraum feucht: Dichtungen an der Windschutzscheibe prüfen.

Untenherum und Motorraum**Motorraum**

- Klinisch reiner Motor? Wenn ja wurde er gesäubert, kann auf eine Undichtigkeit hinweisen.
- Motoröl rabenschwarz: Kein Service gemacht worden.
- Motoröl wie neu, aber kein Hinweisschild: Evtl. wurde das Öl getauscht und mangelnden Service zu verschleiern. Nach Rechnung vom Kundendienst fragen.
- Beim TDI wichtig: Zahnriemen und Wasserpumpe: Intervalle eingehalten? Rechnung für Wechsel vorhanden? Scheckheft prüfen!

Unterboden und Co.

- Zustand von Auspuff bzw. Vor- und Endschalldämpfer.
- Rost an Aufhängung.
- Bei Tieferlegung nach Eintrag im Fahrzeugschein schauen bzw. nach ABE für die Tieferlegung fragen.
- Bei Tieferlegung auf Schäden vom Aufsitzen ausschau halten (soweit möglich).

Bremsanlage

- Rechnung von letzter Reparatur vorhanden?
- Ab Modell '96 vier Scheibenbremsen, zuvor Trommelbremsen hinten.
- Bremsen hinten fest?
- Verkäufer will Radkappen erst gar nicht abnehmen lassen?

Allgemeines und Händler**Allgemeines**

- Fahrzeugbrief bzw. eine Kopie (zweite Seite) oder Fahrzeugschein darf eingesehen werden?
- Verkäufer antwortet auf Fragen nicht ausweichend, hat Rechnungen parat.

Händler

- Freundlich, umgänglich und informativ?
- Lässt Probefahrt zu.
- Besteht nicht auf irgendwelche dubiosen Anzahlungen.

Abschließend sei erwähnt, dass gebrauchte T4 sehr begehrt sind und daher fast immer (auch beim Händler) teurer als nach Schwackeliste gehandelt werden. Bei Benzinern kann man gelegentlich ein Schnäppchen machen, da diese ihren Ruf als »Spritsäufer« weghaben – nicht ganz unbegründet. Horrorszenarien wie 17 l/100 km beim 2.5 l sowie 25 l/100 km beim VR6 sind allerdings weitab der Realität. Man kann auch einen TDI so fahren das der Verbrauch jenseits der »magischen« 10 l Grenze liegt. Bei moderater Fahrweise begnügen sich die beiden Topmotoren der Benziner mit zwischen 12,5 und 14 l auf 100 km. Wer natürlich permanent Vollgas gibt sorgt für glückliche Tankwartgesichter.

Innen wie außen sehr gepflegte Exemplare erzielen sowohl beim Diesel als auch beim Benziner Preise, welche deutlich über die in Gebrauchtwagenpreislisten angegebenen Verkaufspreise liegen.